

УДК 616—001.35
ББК 58

© М.Г. Жерновой, Е.В. Чиненов, А.М. Попов. 2021

Особенности судебно-медицинской экспертизы автомобильной травмы

Features of Forensic Medical Examination of Car Injuries

Михаил Геннадиевич Жерновой,

канд. мед. наук, преподаватель кафедры криминалистики, ФГКОУ ВО «Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина», Белгород, Россия

E-mail: Mihail_Zhernovoy@mail.ru

Mikhail Gennadievich Zhernovoy,

Candidate of Medical Sciences, Teacher of the Department of Criminology, I.D. Putilin Belgorod Law Institute of the Ministry of internal Affairs of Russia, Belgorod, Russia

E-mail: Mihail_Zhernovoy@mail.ru

Евгений Владимирович Чиненов,

канд. экон. наук, доцент, начальник кафедры криминалистики, ФГКОУ ВО «Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина», Белгород, Россия

E-mail: chinenovevg@yandex.ru

Evgeny Vladimirovich Chinenov,

Candidate of Economic Sciences, Associate professor, Head of Department of Criminology, I.D. Putilin Belgorod Law Institute of the Ministry of internal Affairs of Russia, Belgorod, Russia

E-mail: chinenovevg@yandex.ru

Алексей Михайлович Попов,

канд. юр. наук, доцент, доцент кафедры криминалистики, ФГКОУ ВО «Московская академия Следственного комитета Российской Федерации», Москва, Россия

E-mail: pamtambov@yandex.ru

Alexey Mikhailovich Popov,

Candidate of Law, Associate Professor of Department of Criminology, Moscow academy of the Investigative Committee of the Russian Federation, Moscow, Russia

E-mail: pamtambov@yandex.ru

Научная специальность: 40.05.03 — Судебная экспертиза

Для цитирования. М.Г. Жерновой, Е.В. Чиненов, А.М. Попов. Особенности судебно-медицинской экспертизы автомобильной травмы // Уголовное судопроизводство: проблемы теории и практики. 1/2021. С. 52—57.

Аннотация. Статья посвящена проблеме особенностей проведения судебно-медицинской экспертизы автомобильной травмы. Актуальность рассматриваемой тематики связана с высоким процентом травматизма и летальности при дорожно-транспортных происшествиях, занимающих, согласно статистическим данным, одно из ведущих мест среди причин гибели людей. Это связано с резким увеличением количества автотранспортных средств передвижений на автомобильных трассах во всем мире, в частности, в Российской Федерации.

Ключевые слова: автомобильная травма, автотранспорт, повреждение, пострадавший, судебно-медицинская экспертиза.

Abstract. The article is devoted to the problem of the peculiarities of conducting a forensic medical examination of an automobile injury. The relevance of this topic is associated with a high percentage of injuries and fatalities in road accidents, which, according to statistics, occupy one of the leading places among the causes of death. This is due to a sharp increase in the number of vehicles traveling on highways around the world, in particular, in the Russian Federation.

Key words: car injury, road transport, damage, victim, forensic medical examination.

По сведению Всемирной Организации Здравоохранения, в дорожно-транспортных происшествиях в мире ежегодно гибнет 1,35 млн. человек. Среди всех причин смерти она является 8-й по частоте, охватывая все возрастные категории (в основном, в диапазоне от 5 до 29 лет).

По данным ГИБДД в 2019 в Российской Федерации зарегистрировано 164 358 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 16 981 человек, 210 887 оказались пострадавшими (в числе которых 19 994 — дети). 48 734 дорожно-транспортных происшествий произошло с участием пешеходов. Количество ДТП с участием общественного транспорта составило 6 926.

Причины, повлекшие за собой травматизм в результате автомобильной травмы, весьма разнообразны. Среди основных можно выделить основные:

- несоблюдение скоростного режима;
- нахождение водителей в состоянии опьянения (алкогольного или наркотического);
- травматизм на дорогах по вине пешеходов.

Помимо этого, на частоту ДТП имеют влияние следующие факторы:

- техническое состояние автотранспортного средства;
- опыт и профессиональные навыки водителя;
- состояние здоровья человека, управляющего автомобилем;
- состояние дорожного полотна, его освещенность;
- погодные условия и т.д. [1,4].

Для детального рассмотрения проблематики особенностей проведения судебно-медицинской экспертизы повреждений, возникших в результате воздействия на пострадавшего автотранспорта, следует дать определение самой автомобильной травмы. Под ней принято понимать совокупность повреждений, возникших в результате воздействия на пострадавшего элементов внешнего контура автомобиля, его узлов и агрегатов; травмы, полученные внутри автотранспортного средства, а так же повреждения, возникшие при падении с автомобильного транспортного средства, находящегося в движении.

Суммируя научные знания и практический опыт в вопросах исследования автомобильной травмы, унифицированную классификацию травм, возникающих при дорожно-транспортном происшествии, можно представить следующим образом:

- повреждения, возникающие вследствие столкновения с человеком автомобиля, находящегося в движении;
- повреждения, возникающие при выпадении водителя или пассажира из автотранспортного средства;
- повреждения, возникающие в результате переезда тела пострадавшего колесами объекта автомобильного транспорта;
- травмы, возникающие у водителя или пассажира, которые находятся в салоне автомобиля;
- травмы, возникающие вследствие сдавления тела или его фрагментов частями узлов и агрегатов автотранспортного средства, либо травматическое воздействие на них других предметов.

К комбинированным автомобильным травмам следует относить следующие:

- повреждения, возникающие у пострадавшего при переезде его колесом движущейся машиной;
- повреждения, возникающие при выпадении человека, находящегося в движущемся автомобиле с дальнейшим переездом его колесом;
- повреждения тела человека в салоне автомобиля с последующим выпадением из него и дальнейшим переездом колесом;
- повреждения, возникающие при выпадении из объекта автодорожного транспорта с последующим сдавлением тела или его фрагмента опрокинувшимся автомобилем [5,8].

В результате автомобильной травмы характер повреждений на теле пострадавшего может быть весьма разнообразным вследствие комбинированного варианта воздействия травмирующих факторов. В связи с этим возникает необходимость более детального обзора отдельных видов автодорожных травм.

Повреждения, возникающие в результате соударения тела пострадавшего с движущимся автотранспортным средством. Выделяют следующие виды столкновения:

- фронтальное;
- боковое;
- удар о заднюю часть габаритов автомобиля.

В разные фазы воздействия на тело пострадавшего травмирующего фактора различают несколько механизмов повреждения:

- удар, при котором происходит первичный непосредственный контакт тела пострадавшего с травмирующим объектом автомобильного транспорта;
- падение (забрасывание) пострадавшего на внешние контуры автотранспортного средства;
- падение потерпевшего на поверхность (дорожное полотно, грунт);
- волочение либо скольжение тела по поверхности (в данном случае механизмом повреждения будет трение).

Необходимо отметить, что в ряде случаев фаза падения (забрасывания) пострадавшего на внешние контуры автотранспортного средства может не наблюдаться. Это связано с особенностями конструкции объекта автомобильного транспорта, скорости его движения и иными сопутствующими факторами.

При фронтальном соударении с передним краем легкового автотранспортного средства тела пострадавшего забрасывается на капот автомобиля, происходит столкновение его с передним ветровым стеклом с последующим его запрокидыванием за внешние контуры автомобиля. В данной ситуации возможно образование повреждений, характерных для резаных ран при разбитии стекла (в конкретном случае при разбитии лобового стекла телом пострадавшего в результате столкновения).

В случае падения пострадавшего на дорожное полотно или грунт на теле будут образовываться повреждения, возникающие в результате действия следующих механизмов: удара и трения. Вследствие этого будут образовываться значительные по объему и тяжести повреждения с большой площадью осаднения кожных покровов, носящих, как правило, продольный линейный характер. Растяжения тканей ведут к их разрывам и возможным отслоениям от подлежащих костей. При ударе тела о грунт возможна контузия внутренних органов с последующим их разрывом и формированием внутренних кровотечений. Переломы

костей носят не линейный, зачастую комбинированный характер [6,7].

Повреждения, возникающие в результате переезда колесом автотранспортного средства. Изолированно такие повреждения встречаются редко и образуются в том случае, если в момент перед переездом тело пострадавшего находилось в горизонтальном положении относительно грунта или автодорожного полотна. Различают полный переезд, при котором колесо объекта автомобильного транспорта полностью перекачивается через тело пострадавшего, и неполное, когда колесо автомобиля наезжает на тело и останавливается на нем определенной конкретной точке, исключая момент переезда и перекачивания. Повреждения на теле при данном виде автомобильной травмы носят типичный вид, характерный для действия предмета с ограниченной травмирующей поверхностью.

Принято различать следующие фазы перекачивания колеса автотранспорта через тело пострадавшего:

- первоначальное воздействие колеса на тело (при этом повреждающим механизмом будет удар);
- перемещение тела пострадавшего в сторону движения автотранспортного средства (механизмом действия в этом случае будет трение);
- наезд колеса автомобиля на пострадавшего (травмирующим механизмом будет растяжение и трение);
- перекачивание автотранспортного средства через тело пострадавшего (механизмом повреждения будет растяжение и сдавление);
- волочение по грунту или поверхности автодорожного полотна тела пострадавшего (повреждающим механизмом в данном случае будет трение).

Рассмотрим характерные повреждения при действии на тело человека вышеописанных механизмов более детально.

В результате удара будет отмечаться сотрясение тела с возможной контузией внутренних органов (при высокой скорости движения автомобиля в момент столкновения с пострадавшим). На кожных покровах будут отмечаться следы осаднения и внутрикожные гематомы. Переломы костей будут иметь раз-

нообразный, и как правило, сложный характер. Возможно повреждение внутренних органов с нарушением их анатомической целостности и развитием внутреннего кровотечения.

При **трении** тела пострадавшего о дорожное полотно, колесо автомобиля, либо при переезде и перекачивании автотранспортного средства через тело пострадавшего на кожных покровах будут отмечаться следы осаднения с образовавшимися участками внутрикожных гематом. Ссадины будут отражать узор протекторы шины, на одежде будут видны следы загрязнения. Чем больше масса автотранспортного средства, нанесшего повреждения, тем тяжелее и массивнее будут травмы. Возможны разрывы кожных покровов и подлежащих тканей, а при переезде тела колесом размождения и разрывы внутренних органов, что приводит к массивным внутренним кровотечениям.

Вследствие **растяжения** наблюдаются обширные лампасные разрывы кожи и мягких тканей, не редки отрывы фрагментов тела пострадавшего (ушные раковины, крылья носа, фаланги пальцев), а так же конечностей от тела либо их фрагментация.

При **сдавлении** тела будут наблюдаться деформации в форме уплощения, а при переезде колесом головы пострадавшего, перекачивании автотранспортного средства через грудную клетку, таз, конечности образуются переломы трубчатых и плоских костей скелета, зачастую оскольчатые, в результате чего дополнительно травмируются внутренние органы и мягкие ткани [4,8].

Повреждения, возникающие вследствие выпадения из движущегося автотранспортного средства. Этот тип автотравмы наблюдается при внезапном торможении автотранспортных средствах, резком начале движения и при резких виражах. При выпадении из движущегося автотранспорта повреждения имеют особенностей в зависимости от механизмов повреждения и протекают в следующие фазы:

- первичное соударение тела падающего пострадавшего с внешними габаритами автомобиля, травмирующий фактор удар;
- падение пострадавшего на автодорожное полотно или грунт, повреждающий фактор удар;

- скольжение тела по автодорожному полотну или грунту, действующий механизм удар.

Наиболее часто происходит выпадение человека из кузова грузового объекта автомобильного транспорта. При резком торможении происходит удар о заднюю поверхность кабины и зачастую дальнейшее перекидывание через нее. В результате этого пострадавший с силой ударяется о поверхность автодорожного полотна или грунта, получая повреждение, характерные для удара, трения и скольжения по автодорожному полотну или грунту. Характер полученных травм весьма вариабелен и зависит от высоты автотранспортного средства и скорости его движения.

В зависимости от того, какой частью тела произошло соударение с автомобильной трассой или грунтом, будет и определенный характер расположения повреждений на пострадавшем. При падении на ноги повреждения будут локализоваться в области стоп, голеней, бедер, голеностопного и коленных суставов; если при выпадении из движущегося автотранспортного средства пострадавший приземлился на руки, то повреждения будут в основном в области пояса верхних конечностей; при соударении пострадавшего с поверхностью дороги или грунтом преимущественно головным концом, будут повреждаться кости черепа, головной мозг и позвоночник; при приземлении на ягодицы повреждаются кости таза и позвоночник. Ввиду того, что основным повреждающим фактором при выпадении из автотранспортного средства, находящегося в движении, является сотрясение тела, эквивалент внешних и внутренних повреждений может быть неодинаковым. При незначительных внешних повреждениях возможны тяжелые повреждения внутренних органов в результате их контузии, что может повлечь нарушение анатомической целостности органов, их разрывы, что приводит к развитию внутреннего кровотечения. Обо всех этих нюансах необходимо помнить специалисту при проведении экспертизы повреждений, возникших в результате выпадения пострадавшего из движущегося автотранспортного средства [5,7].

Повреждения, возникающие в кабине, салоне и кузове автотранспортного средства.

Такие повреждения образуются в результате дорожно-транспортных происшествий при столкновении двух и более объектов автомобильного транспорта, при столкновении автомобиля со статически расположенным предметом, при опрокидывании автотранспортного средства или падении его с высоты.

Характер травм, полученных в кабине, салоне и кузове автомобиля зависит от особенностей конструкции автотранспортного средства, взаиморасположения пассажиров в салоне, направление удара при ДТП, скорости движения автомобиля, использования ремня безопасности, нахождение в салоне посторонних предметов и ряда других внешних факторов.

Фазами получения травм внутри автотранспортного средства являются следующие:

- первичное соударение пострадавшего с фрагментами кабины, салона или кузова автомобиля, механизмом получения травм является удар;
- прижатие пострадавшего в результате ДТП к конструктивным элементам автотранспортного средства, механизмом получения травмы является сдавление.

При ДТП в результате первичного соударения тела пострадавшего возникают травмы головы, костного скелета пояса верхних и нижних конечностей, таза. К характерным повреждениям при дорожно-транспортных происшествиях, полученных внутри автомобиля, следует относить следующие: хлыстообразные переломы шейных позвонков в результате резкого запрокидывания головы при внезапном торможении; вколоченные переломы вертлужных впадин; переломы костей голеней и бедренных костей; повреждения внутренних органов костными отломками или вследствие общего сотрясения тела пострадавшего.

Особое внимание при проведении экспертизы специалисту следует обратить на то, где в момент ДТП находился пострадавший: был он водителем или пассажиром. Типичными травмами, характерными для водителей будут такие, как: дугообразные внутри- и подкожные кровоизлияния в области передней поверхности грудной клетки от удара о рулевое колесо; повреждения голеностопных суставов при ударе о педали; след в виде подкожных кровоизлияний от ремня безопасности будет

косо направлен от левого надплечья к правой подвздошной области; повреждения от бокового зеркала заднего вида будут располагаться с левой стороны лица. У пассажира переднего сиденья след от удара о рулевое колесо будет отсутствовать, с след от ремня безопасности косо направлен от правого надплечья к левой подвздошной области.

У пассажиров, находящихся на заднем сиденье автотранспортного средства возникновение повреждений в основном связано с ударом о подголовники передних сидений или сими сиденья, а так же при ударе и внутренние контуры автомобиля.

Кроме вышеописанных повреждений, травмы у водителя и пассажиров могут возникнуть в результате порезов осколками разбившегося в результате ДТП стекла или при контакте с острыми металлическими краями деформированного при столкновении кузова автомобиля. В этом случае повреждения будут носить вид колото-резаных, резаных или резано-рваных ран [1,6].

Повреждения, возникшие в результате сдавления тела пострадавшего или отдельных его частей между автотранспортным средством и другими объектами. При таком виде травм повреждения будут возникать в результате придавливания тела пострадавшего к статическому предмету кузовом автомобиля, при зажатии пострадавшего между двумя объектами автомобильного транспорта или вследствие прижатия тела пострадавшего к дорожному полотну или грунту при опрокидывании (переворачивании) автомобиля [5,8].

Методика судебно-медицинской оценки повреждений, возникших на объектах автомобильного транспорта, включает в себя ряд необходимых для исследования этапов:

- установление всех повреждений, возникших у пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия;
- установление параметров и характеристик травмирующих объектов;
- определение механизмов, в результате которых на теле пострадавшего возникли повреждения;
- установление последовательности возникновения повреждений;
- выявление сходных по механизму образования повреждений и их группировка;

- сопоставление установленных групп повреждений и соотнесение механизмов их образования с фазами образования травм в результате воздействия на пострадавшего объекта автомобильного транспорта;
- формирование представления о виде автотранспортного средства, нанесшего повреждения;
- сопоставление характерных черт полученных травм с конструктивными особенностями конкретного автотранспортного средства [2,3].

Подводя итоги вышесказанному, напрашивается очевидный вывод, что особенности проведения судебно-медицинской экспертизы автотранспортных повреждений являются весьма актуальным в настоящее время в связи с постоянно нарастающими темпами технического прогресса и, как следствие, появлением на автомобильных трассах все новых и новых автотранспортных средств, имеющих множество конструктивных особенностей. Такое обилие объектов автомобильного транспорта порождает ряд сложностей при идентификации причастности к возникновению на теле пострадавшего повреждений конкретного автотранспортного средства. Образование повреждений, ряд из которых являются типичными, имеют свою фазность и механизмы образования. Об этом необходимо помнить при проведении судебно-медицинской экспертизы автомобильных повреждений, так как некоторые из обнаруженных травм могли быть получены пострадавшим вне действия объекта автомобильного транспорта. В дальнейшем следует аккумулировать имеющиеся и приобщать к ним вновь полученные знания о факторах повреждения тела пострадавшего при автомобильной травме для более тщательного проведения судебно-медицинской

экспертизы повреждений, возникших на объектах автомобильного транспорта.

Список литературы

1. *Акопов В.И.* Судебная медицина: учебник для вузов / В.И. Акопов. 3-е изд., перераб. и доп. Москва: Издательство Юрайт, 2019. 478 с.
2. *Акопов В.И.* Правовое обеспечение медицинской деятельности: учебник и практикум для среднего профессионального образования / В.И. Акопов. Москва: Издательство Юрайт, 2018. 287 с.
3. *Баринев Е.Х.* Судебно-медицинская экспертиза в гражданском судопроизводстве по медицинским делам: монография / Е.Х. Баринев. 2-е изд., перераб. и доп. Москва: Издательство Юрайт, 2019. 81 с.
4. *Клевно В.А.* Судебная медицина: учебник для вузов / В.А. Клевно, В.В. Хохлов. 2-е изд., перераб. и доп. Москва: Издательство Юрайт, 2019. 413 с.
5. *Николаев П.М.* Судебная медицина. Осмотр трупа на месте происшествия: учебное пособие для вузов / П.М. Николаев, В.А. Спиридонов, И.Г. Масаллимов. 2-е изд., испр. и доп. Москва: Издательство Юрайт, 2018. 150 с.
6. Судебно-медицинская экспертиза вещественных доказательств : учебное пособие для вузов / П.О. Ромодановский, Е.Х. Баринев, Е.В. Гридасов, М.М. Фокин. 2-е изд. Москва : Издательство Юрайт, 2019. 170 с.
7. *Хохлов В.В.* Судебно-медицинская танаология и осмотр трупа на месте обнаружения: практическое пособие / В.В. Хохлов. Москва: Издательство Юрайт, 2018. 217 с.
8. *Хохлов В.В.* Судебная медицина. Руководство в 3 т. Том 2: практическое пособие / В.В. Хохлов. 4-е изд., перераб. и доп. Москва: Издательство Юрайт, 2019. 500 с.